



Stage 2022

Gestion différenciée de l'Eurovéloroute : une prise en compte innovante des espaces verts de mobilité douce

Le Département de l'Aisne met en œuvre son agenda 21 et son schéma des Espaces Naturels Sensibles. Une de ses actions est de modifier l'approche par laquelle est menée la gestion de ses propriétés. Plusieurs opérations sont déjà engagées dans ce sens. Il s'agit, dans le cadre de ce stage, de poursuivre l'approche expérimentale développée en 2021 sur l'Eurovéloroute n°3 qui traverse une bonne partie du territoire départemental, entre le Nord et l'Oise, et dont le Département de l'Aisne assure la gestion. L'objectif est à la fois d'améliorer le cadre de vie des usagers et de mieux prendre en compte l'environnement et la biodiversité. Cependant l'application de principes de gestion différenciée n'est pas évidente à mettre en œuvre sur un espace linéaire de faible largeur comme un axe de mobilité douce qui répond à des contraintes et des spécificités de circulation. Comment conjuguer préservation des habitats, des espèces animales et végétales, sécurité des usagers, mise en valeur des paysages, accessibilité et circulation pour les services d'entretien... Autant de questionnements déjà abordés par plusieurs gestionnaires de linéaires de transports (routes, voies ferrées...) mais dont les outils et les approches méthodologiques ne trouvent pas de déclinaison immédiate sur des équipements légers comme les véloroutes. Enfin, comment concilier les différentes perceptions et les contraintes d'action des différents protagonistes impliqués dans la gestion et l'utilisation de ces équipements ?

Missions confiées au stagiaire :

- Interagir avec les gestionnaires et responsables des véloroutes de l'Aisne,
- Synthétiser les données produites en 2021 en vue de l'état des lieux de la véloroute portant sur la dimension écologique et les usages, en concertation avec le Conseil Départemental,
- Editer des préconisations de gestion différenciée des espaces (plans de gestion),
- Structurer l'ensemble de l'information grâce aux outils de SIG (ArcGIS online).

Durée : 6 mois

Fonction : Chargé(e) d'étude biodiversité et mobilités douces

Profil recherché : Master 2 en écologie, environnement, aménagement

Structure d'accueil : ADREE, 1 Chemin du Pont de la planche 02000 Barenton-Bugny

Responsable du stage : Jérôme Canivé, Directeur du développement et de la prospective

Modalités d'accueil : Siège de l'association (naturagora), bureau, documentation technique, matériel bureautique

Indemnisation : Selon barème légal, soit environ 500€/mois

Hébergement et restauration : Hébergement et repas à la charge du stagiaire (possible dépannage gracieux pour l'hébergement selon disponibilité)

Déplacements : permis B indispensable pour déplacement sur la véloroute, véhicule mis à disposition, frais de déplacements remboursés si utilisation d'un véhicule personnel